

Mediation S80 Lobau

Verkehrsuntersuchung

Fahrgastpotenziale und Erschließungsqualität

Untersuchungsablauf

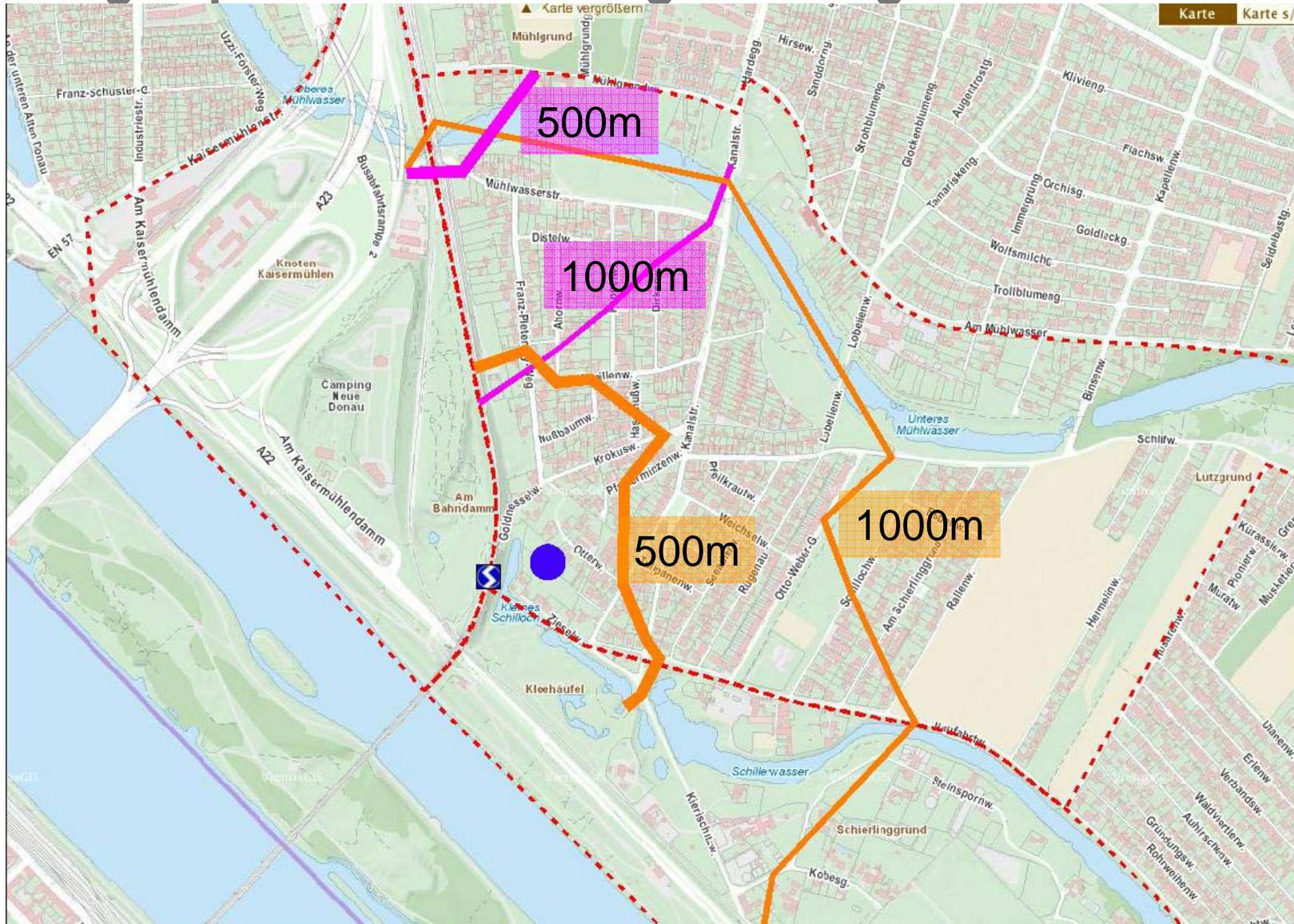
Leistung	Zeit (Monat / Jahr)			
	11/2012	12/2012	1/2013	2/2013
Fahrgastpotenzial				
Erschließungsqualität				
Erreichbarkeit				
Sonstige Aspekte				
Sitzungen (Vorschlag)				

Fahrgastpotenzial

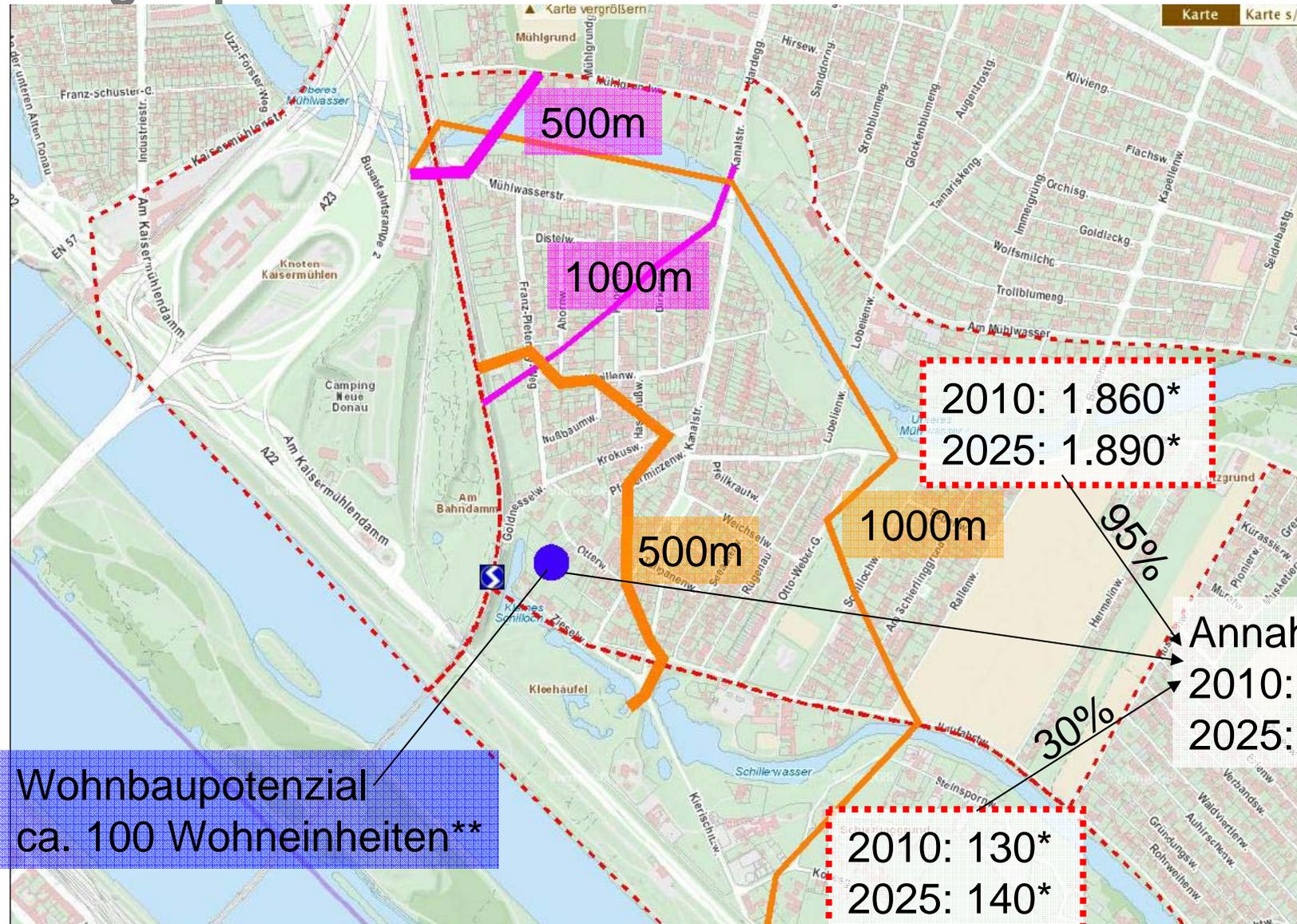
Wie groß ist das Fahrgastpotenzial bei der Station Lobau derzeit und für den Planungshorizont 2025?

- **Einzugsbereich, BewohnerInnen, Arbeitsplätze, Freizeitverkehr**
- **Abschätzung des ÖV-Anteils (Bestand, Prognose-Szenarien)**

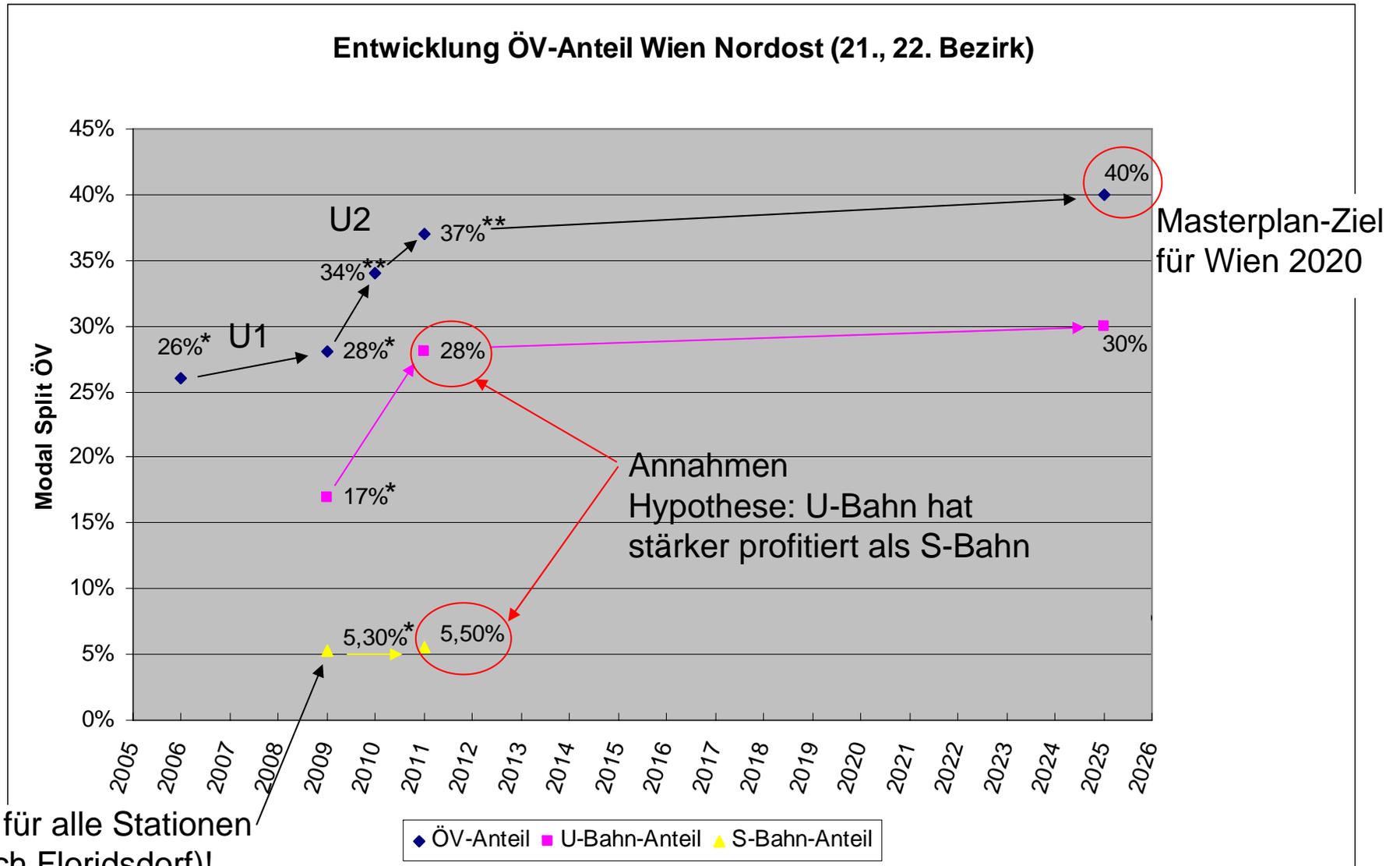
Fahrgastpotenzial: fußläufiger Einzugsbereich



Fahrgastpotenzial: BewohnerInnen



Fahrgastpotenzial: Abschätzung des ÖV-Anteils

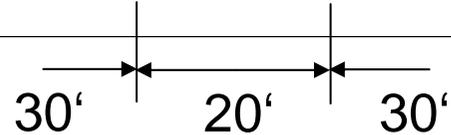
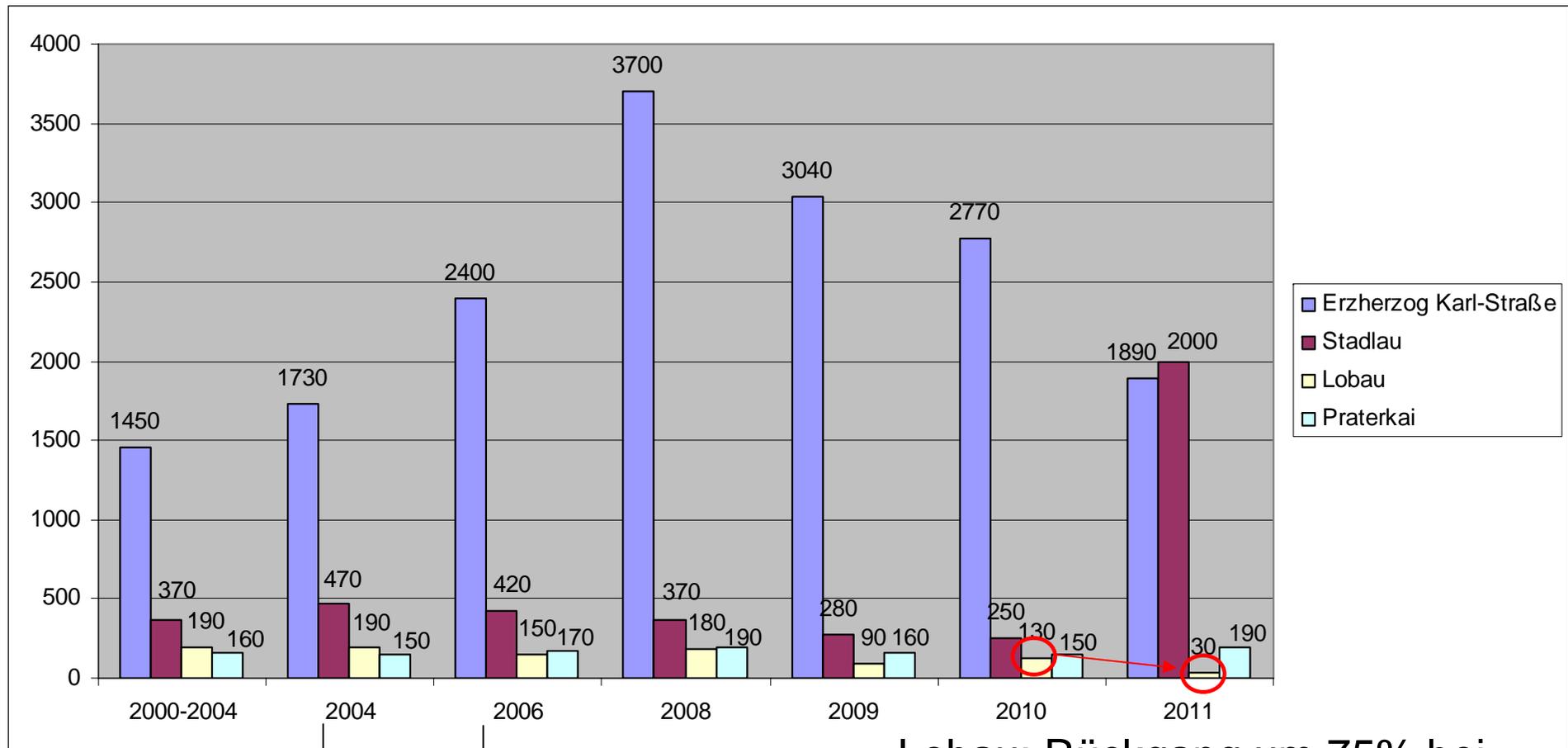


Vergleich: Entwicklung der Ein- und Aussteiger

Verkehrsstation	2000-2004	2004	2006	2008	2009	2010	2011
Floridsdorf	36.200	41.800	41.000	52.800	47.900	43.400	45.200
Leopoldau	7.300	6.900	8.700	12.500	10.200	9.000	9.200
Siemensstraße	4.200	5.000	5.600	7.800	7.300	6.800	7.900
Strebersdorf	2.600	2.900	2.600	3.300	2.500	2.300	2.500
Süßenbrunn	1.200	1.300	1.100	2.300	1.200	900	2.000
Stadlau	370	470	420	370	280	250	2.000
Erzherzog Karl-Straße	1.450	1.730	2.400	3.700	3.040	2.770	1.890
Jedlersdorf	820	980	1.110	1.380	1.180	1.110	1.310
Hausfeldstraße	1.190	1.200	980	1.000	1.090	1.060	540
Hirschstetten	450	490	630	350	290	340	350
Lobau	190	190	150	180	90	130	30
Summe	55.970	62.960	64.690	85.680	75.070	68.060	72.920
Anteil S80	6,5%	6,5%	7,1%	6,5%	6,4%	6,7%	6,6%
Anteil Lobau	0,34%	0,30%	0,23%	0,21%	0,12%	0,19%	0,04%

S80: 5 von 11 Stationen im 21. und 22. Bezirk; ca. 7% der Ein-/Aussteiger
S1-S2-S3: 6 von 11 Stationen; ca. 93% der Ein-/Aussteiger

Ein- und Aussteiger nach ÖBB-Zählungen



Intervall Stadlau, Lobau und Praterkai

Lobau: Rückgang um 75% bei gleich bleibendem Angebot
Praterkai: Zuwachs

Fahrgastpotenzial: Abschätzung des ÖV-Anteils

BewohnerInnen im fußläufigen Einzugsbereich

Jahr	2010		
Bewohner	1.800		
Wege/Person, Tag	2,8		
Anzahl Wege	ca. 5000		
S-Bahn-Anteil	3,0%	3,8%	0,7%
Ein-/Aussteiger	ca. 150	ca. 190	ca. 35
Entspricht gezählt	BI: Mindestaufkommen 2010*	ÖBB: 2000-2004 (max)**	ÖBB: 2011**

* Zählungen März-Mai 2010 an allen Tagen, Mindestaufkommen, der Wert gibt den abgeleiteten Jahresdurchschnitt wieder

** Jährliche Zählungen Jänner/April/Oktober, durchschnittlicher Werktag

Zusätzliche Nutzung durch B+R, Beschäftigte, Freizeit noch nicht enthalten

Fahrgastpotenzial: BewohnerInnen

Phänomene:

- **Stationen an der Stammstrecke sind signifikant stärker frequentiert als jene an der S80**
- **S-Bahn-Anteil am Modal Split für die Hst. Lobau deutlich geringer als im Durchschnitt des 21. und 22. Bezirks**
- **Intervall hat nur begrenzte Auswirkungen auf die Ein- und Aussteigerzahlen, stärker wirkt die U2-Verlängerung**

Fahrgastpotenzial: Bike + Ride

U2 Donaustadtbrücke



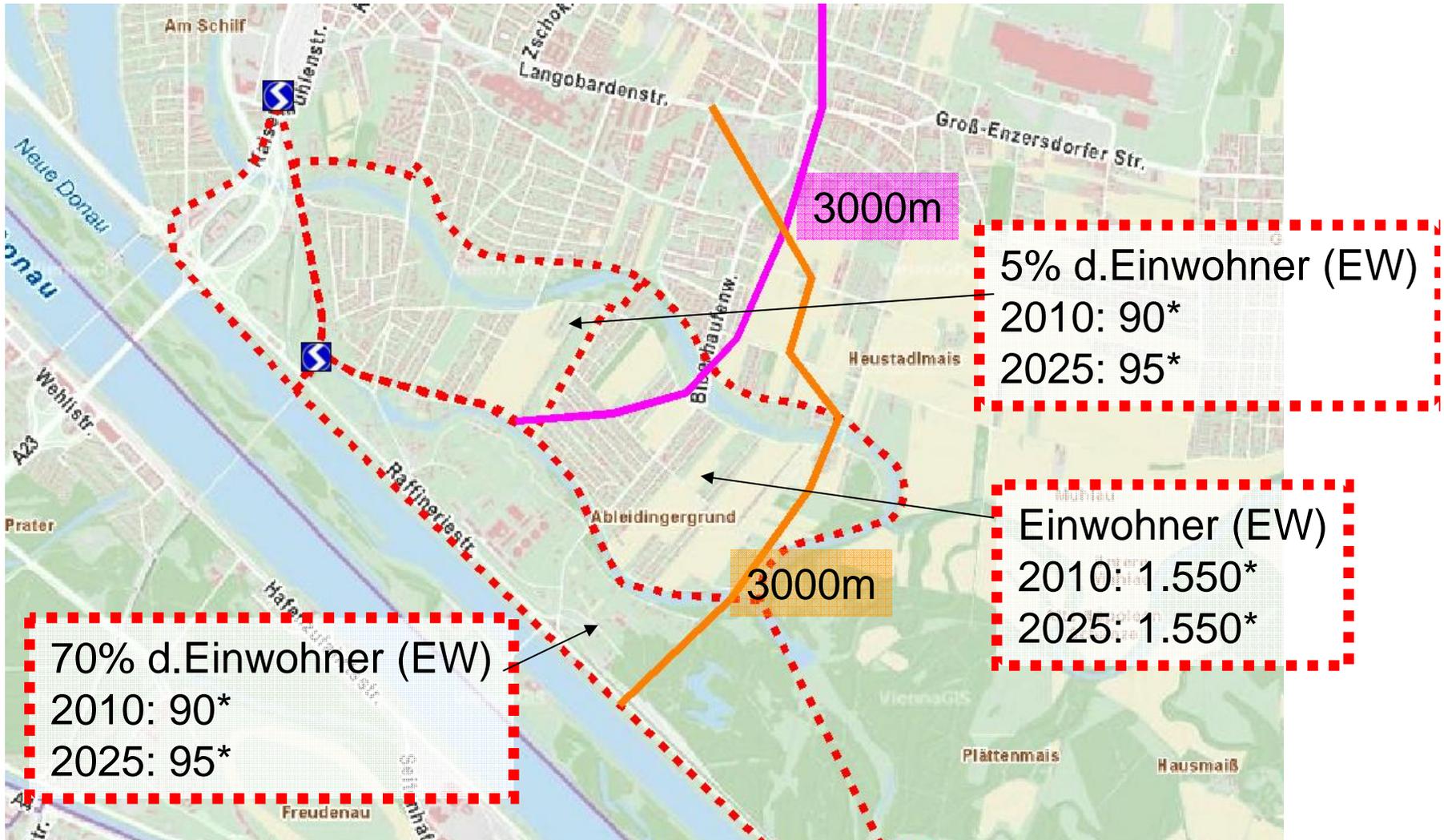
Hst. Stadlau, Südzugang



Hst. Lobau



Fahrgastpotenzial: Bike + Ride

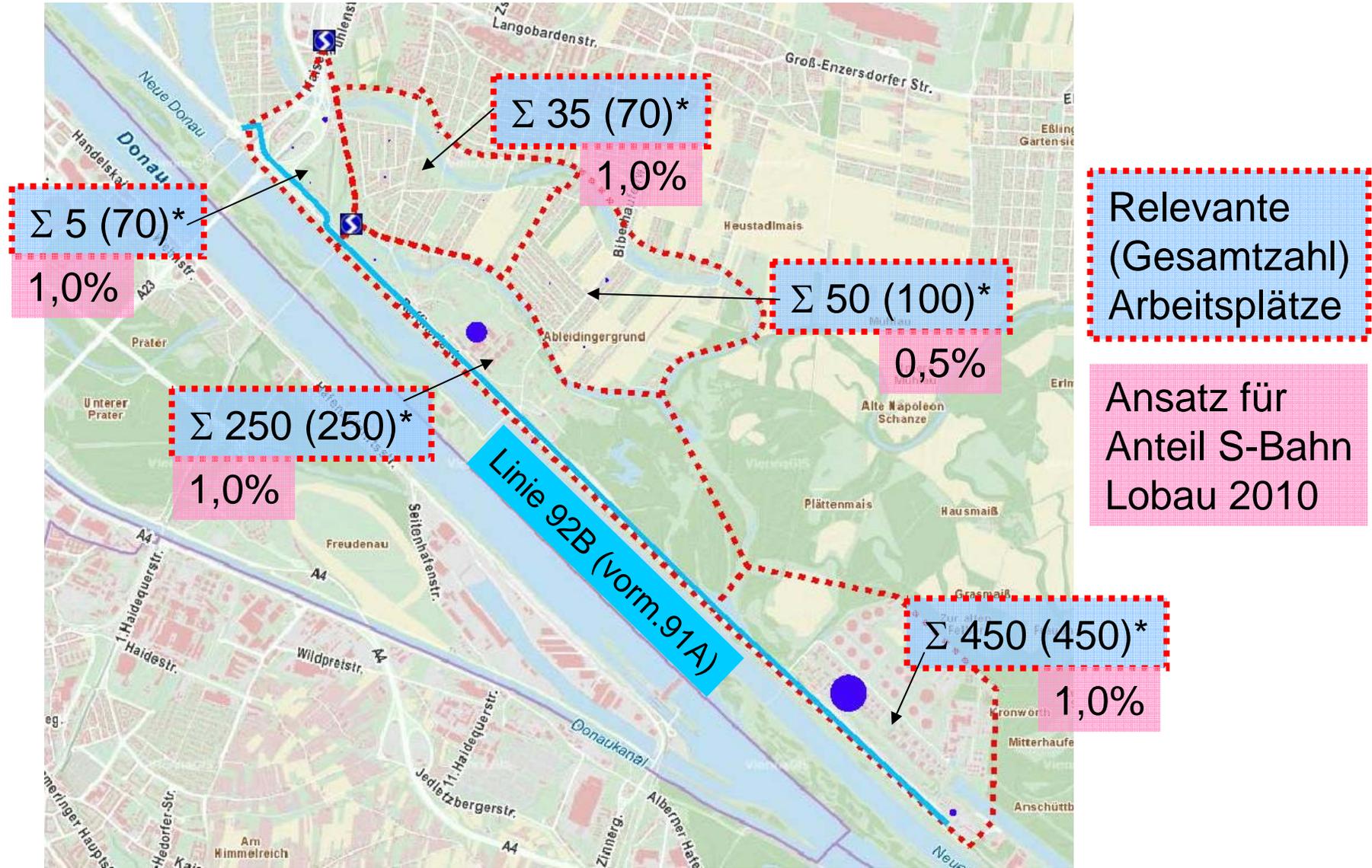


$EW \times 2,8 \text{ Wege/P,d} \times 0,6\% \text{ B+R-Anteil}^{**} \times 20\% \text{ S-Bahn-Anteil} = \text{ca.} 6 \text{ Ein-/Aussteiger}$

* Zählspengeldaten aus Kleinräumige Bevölkerungsprognose Wien 2005-2035, MA18

** Fahrrad-Mobilität in Wien, Fahrradnutzung in Wien 2009, Socialdata, MA18, Wien 2010: 2009 Wien Nordost 0,6%

Fahrgastpotenzial: Beschäftigte



Fahrgastpotenzial: Abschätzung des ÖV-Anteils

Beschäftigte im Einzugsbereich: fußläufig und über 92B (vorm. 91A)

Jahr	2010		
Lage	Nahbereich, Bereich DKW	Biberhaufen Ost	Öllager
relevante Arbeitsplätze	290	50	450
Wege/Pers., Tag	2,0	2,0	2,0
S-Bahn-Anteil*	1,0%	0,5%	1,0%
Ein-/Aussteiger	ca. 16		
Entspricht gezählt	ca. 10% des Werts der BI 2010**	ca. 8,5% des Werts der ÖBB 2000-2004***	ca. 50% des Werts der ÖBB 2011***

* Socialdata, MA18, Wien 2010: S-Bahn-Anteil für Gesamt Wien 2009: 2,9% *

** Zählungen März-Mai 2010 an allen Tagen, Mindestaufkommen, der Wert gibt den abgeleiteten Jahresdurchschnitt wieder 14

*** Jährliche Zählungen Jänner/April/Okttober, durchschnittlicher Werktag

Fahrgastpotenzial: Freizeitverkehr

keine gesonderten Erhebungen vorhanden

Hypothesen:

- **Freizeitverkehr ist für Hst. Lobau relevant**
- **Freizeitverkehr ist umwegempfindlich → ohne Station Lobau kein Freizeitverkehr über die S80**
- **Konkurrenz U2 – S80,
Vorteile U2: Innenstadtrelationen, Zugang zu nördlichem Ufer und Donauinsel, auch Bus 92B, Intervalle**
- **Freizeitverkehr an durchschnittlichen Samstagen und Sonntagen erreicht den Werktagsverkehr**

Realistische Fahrgastpotenziale: Zusammenfassung

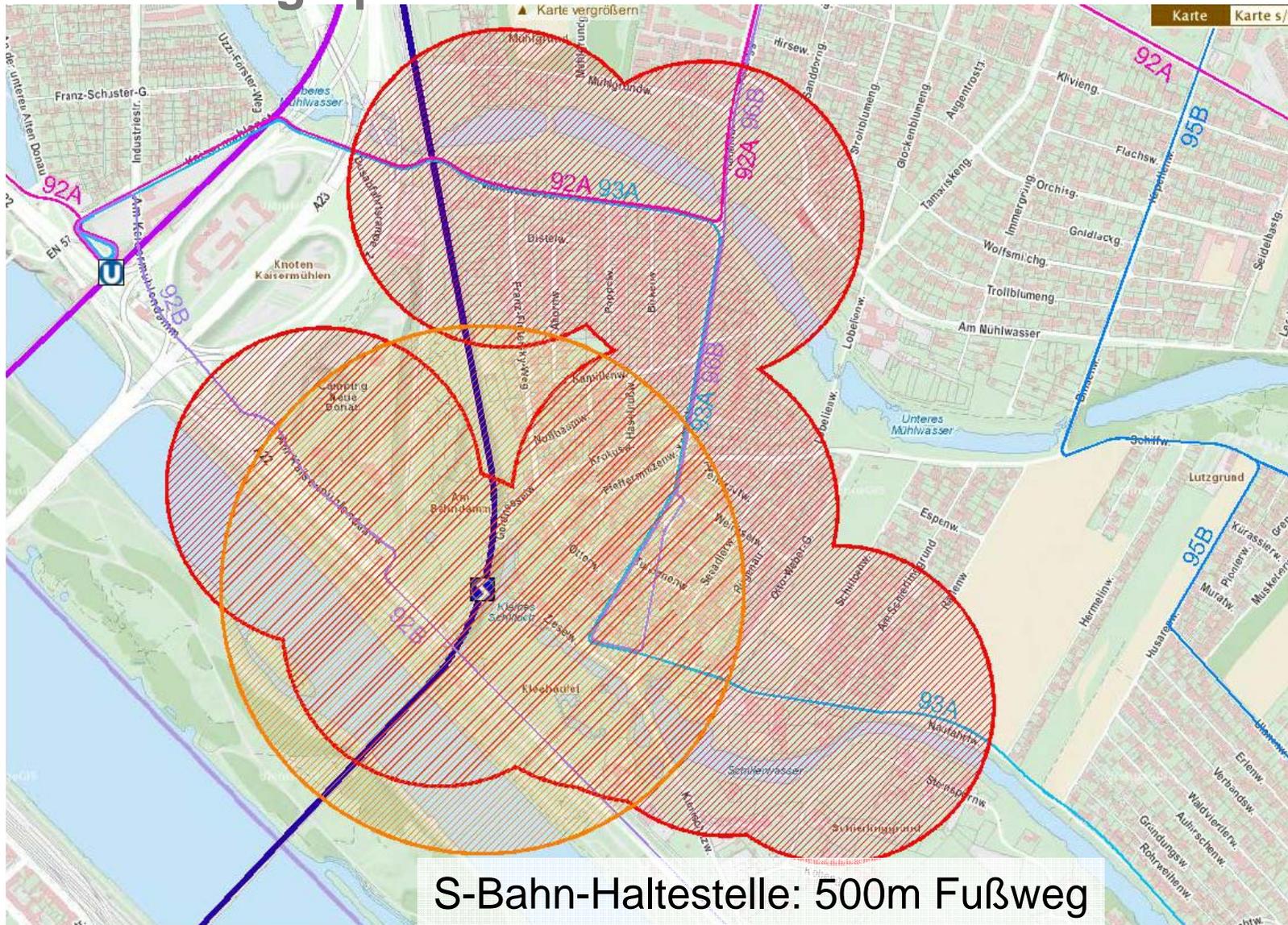
Potenziale 2025		Szenario 1	Szenario 2
Bewohner	S-Bahn-Anteil	3,8%	0,7%
	Ein-/Aussteiger/Tag	220	40
Beschäftigte	S-Bahn-Anteil	2,0%	0,7%
	Ein-/Aussteiger/Tag	30	10
Summe	Ein-/Aussteiger/Tag	250	50
Freizeitverkehr		Annahme: an durchschnittlichen Sa/So max. Werktagsverkehr	
Vergleich Erhebungen	BI 2010: mind. 150 – max. 500 inkl. Freizeitverkehr ÖBB 2000-2011: 32 (2011) – 190 (2004)		

Erschließungsqualität

Wie groß ist die Erschließungsqualität im ÖV, mit / ohne die Station Lobau?

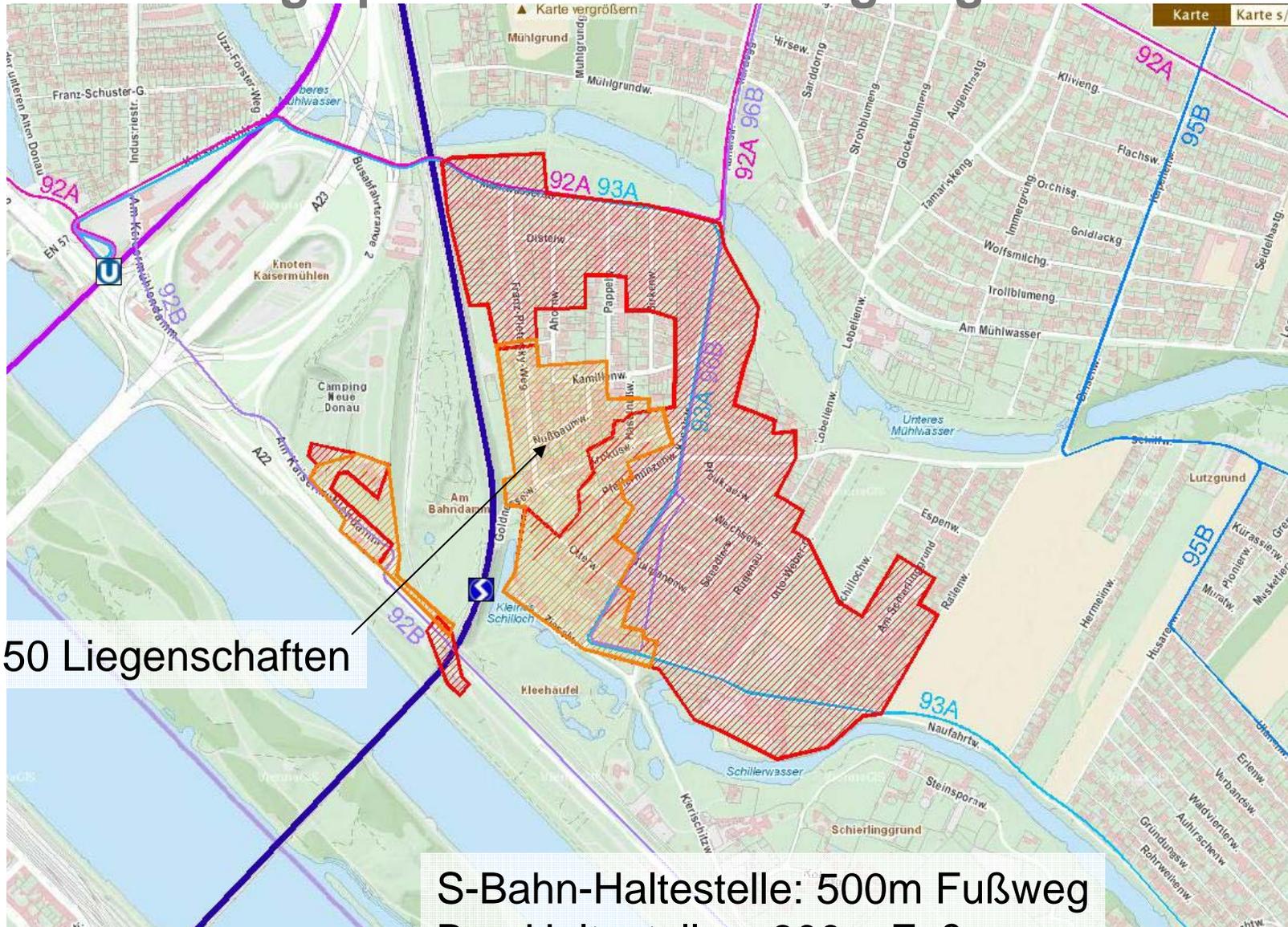
Generalisierte Betrachtung: Befindet sich im Wohnumfeld eine Haltestelle des Öffentlichen Verkehrs?

Erschließungsqualität: idealisierte Kreise



S-Bahn-Haltestelle: 500m Fußweg
Bus-Haltestellen: 300m Fußweg

Erschließungsqualität: reale Fußweglängen



ca. 50 Liegenschaften

S-Bahn-Haltestelle: 500m Fußweg
Bus-Haltestellen: 300m Fußweg

Erreichbarkeit ausgewählter Zielbereiche mit / ohne Station Lobau

Wien Mitte, ab Hst. Schilfweg (Zillbauerplatz)

Verbindung	Reisezeit	Umsteigen
S80 – U3	36‘ – 38‘	1x
93A – U2 – S-Bahn ab Praterstern	28‘ – 31‘	2x
93A – U2 – U4 ab Schottenring	30‘	2x

gemäß Routenplaner www.anachb.at; Abfrage für 15.1.2013, 8.00 Uhr
 Berücksichtigte Fußwegzeit zur S80: 11‘; zur Bushaltestelle: 2‘

Erreichbarkeit ausgewählter Zielbereiche mit / ohne Station Lobau

Wien Westbahnhof, ab Hst. Schilfweg (Zillbauerplatz)

Verbindung	Reisezeit	Umsteigen
S80 – U3	45‘ – 47‘	1x
93A – U2 – U3 ab Volkstheater	35‘ – 39‘	2x

gemäß Routenplaner www.anachb.at; Abfrage für 15.1.2013, 8.00 Uhr
 Berücksichtigte Fußwegzeit zur S80: 11‘; zur Bushaltestelle: 2‘

Erreichbarkeit ausgewählter Zielbereiche mit / ohne Station Lobau

Wien Hauptbahnhof, ab Hst. Schilfweg (Zillbauerplatz)

Verbindung	Reisezeit	Umsteigen
S80*	25'	0x
93A – U2 – U1 ab Praterstern**	28' – 31'	2x
93A – U1 ab Kagran**	37' – 39'	1x

* Bis Bahnsteig Hauptbahnhof

** Bis U-Bahnstation Südtiroler Platz - Hauptbahnhof

gemäß Routenplaner www.anachb.at; Abfrage für 15.1.2013, 8.00 Uhr

Berücksichtigte Fußwegzeit zur S80: 11'; zur Bushaltestelle: 2'

Erreichbarkeit ausgewählter Zielbereiche mit / ohne Station Lobau

Wien Meidling, ab Hst. Schilfweg (Zillbauerplatz)

Verbindung	Reisezeit	Umsteigen
S80	36'	0x
93A – U2 – S-Bahn ab Praterstern	44' – 47'	2x

gemäß Routenplaner www.anachb.at; Abfrage für 15.1.2013, 8.00 Uhr
 Berücksichtigte Fußwegzeit zur S80: 11'; zur Bushaltestelle: 2'

Erreichbarkeit ausgewählter Zielbereiche mit / ohne Station Lobau

Wien Nord – Praterstern, ab Hst. Schilfweg (Zillbauerplatz)

Verbindung	Reisezeit	Umsteigen
keine sinnvolle Verbindung über S80		
93A – U2	18‘	1x

gemäß Routenplaner www.anachb.at; Abfrage für 15.1.2013, 8.00 Uhr
 Berücksichtigte Fußwegzeit zur S80: 11‘; zur Bushaltestelle: 2‘

Erreichbarkeit ausgewählter Zielbereiche mit / ohne Station Lobau

Wien Simmering, ab Hst. Schilfweg (Zillbauerplatz)

Verbindung	Reisezeit	Umsteigen
S80	18'	0x
92A – U2 Hardeggasse – S80 ab Stadlau	26' – 31'	2x
96B – U2 Hardeggasse – S80 ab Stadlau	30'	2x

gemäß Routenplaner www.anachb.at; Abfrage für 15.1.2013, 8.00 Uhr
 Berücksichtigte Fußwegzeit zur S80: 11'; zur Bushaltestelle: 2'

Erreichbarkeit ausgewählter Zielbereiche mit / ohne Station Lobau – Zusammenfassung

Reisezeit (Umstiege)	mit Hst. Lobau	ohne Hst. Lobau
Wien Mitte	36' – 38' (1)	28' – 31' (2)
Wien Westbahnhof	45' – 47' (1)	35' – 39' (2)
Südtiroler Platz/Hauptbahnhof	27' (0)	28' – 31' (2)
Wien Meidling	36' (0)	44' – 47' (2)
Wien Nord – Praterstern	nicht sinnvoll	18' (1)
Simmering	18' (0)	26' – 31' (2)

jeweils ab Hst. Schilfweg (Zillbauerplatz); gemäß Routenplaner www.anachb.at; Abfrage für 15.1.2013, 8.00 Uhr
 Berücksichtigte Fußwegzeit zur S80: 11'; zur Bushaltestelle: 2'

Streckeneigenschaften Ostbahn-Donauquerung 2025

Prognostiziertes Fahrgastaufkommen bei der Donauquerung in der Hauptverkehrszeit, in Lastrichtung

„Planfall 2“ 2025:

- **S-Bahn: ca. 360/Zug**
 - **Auslastungsgrenze S-Bahn Doppeltraktion: 380**
- Verkehrsprognose 2025 erfordert Doppeltraktion**

Quelle: Schienenverkehrskonzept Region Wien; 2012;
ÖIR, Ro&Pa; i.A. ÖBB Infrastruktur AG

Systemadäquanz nach Zielnetz 2025+

- **Funktionsgerechte Dimensionierung der Anlagen und Vermeidung von Überdimensionierungen**
- **Funktionsgerechte Spezifität der Anlagen, d.h. Vermeidung einmaliger Anlagenlösungen zugunsten Standardlösungen**
- **Systemadäquate Nachfrage: Haltestellen mit Potenzial
> 80 Aus- und Einsteiger/Tag**
- **Maßnahmen rund um nicht-systemadäquate Anlagen in nachgeordneten Projekten, im Dialog mit betroffenen Gebietskörperschaften → alternative Finanzierung, Weiterführungs-, Ersatzstrategien entwickeln**
- **In Infrastruktur mit nicht systemadäquater Nachfrage sind keine Investitionen vorgesehen**

Barrierefreie Bahnhöfe nach Zielnetz 2025+

- **Etappenplan zur Erfüllung der gesetzlichen Vorgaben:
bis 2015: 141 Bahnhöfe mit
Fahrgastfrequenz > 2.000 Reisende pro Tag
wichtigste Verkehrsstationen in Bezirks-/Landeshauptst.**
- **Zusätzlich bis 2025: weitere 30 wichtige Umsteigeknoten**
- **Bei Umbau von Stationen < 1.000 Fahrgäste/Tag:
kostenintensive Maßnahmen (Lift, aufwändige Rampen)
werden in Planung berücksichtigt,
Realisierung bei Co-Finanzierung ehestens bzw.
andernfalls zu späterem Zeitpunkt**