

8. GEMEINSAMER TERMIN (HAUPTMEDIATION)

21. Februar 2013 (18:00 bis 21:00 Uhr)

Teilnehmerinnen & Teilnehmer:

Gregor	Stratil-Sauer	Stadt Wien, MA 18
Gerald	Pärtan	BI-Lobau S80
Erhard	Garz	BI-Lobau S80
Alfred	Bruckner	BI-Lobau S80
Heinz	Mooss	BI-Lobau S80
Werner	Seidl	ÖBB-PV
Andreas	Rauter	VOR
Werner	Baltram	ÖBB-ISM
Franz	Biribauer	ÖBB-ISM
Michael	Wollfart	ÖBB-ISM
Werner	Rosinak	Büro Rosinak

Themen:

- Zähldaten 2012 – Verfügbarkeit: *Zahlen wurden an das Büro Rosinak weitergegeben (ca. 150 Ein- und Aussteiger)*
- Zähldaten 2011 – Plausibilität: *Klärung des sehr niedrigen Werts von 2011 ist nicht möglich*
- Büro Rosinak stellt die Endergebnisse vor

Kernergebnisse der Arbeit des Büros Rosinak:

- Mittelfristig wird „Doppeltraktion“ auf der S2/S80 nötig sein
- Das Verkehrsmodell zeigt, dass der „Saldo an Fahrgästen“ etwa NULL ist
- Das Verkehrsmodell zeigt bei einer Bedienung der Haltestelle Lobau Reisezeitverluste im Gesamtsystem von 50.000 bis 60.000 Stunden pro Jahr

Optionen:

- Ausbau der Station S80-Lobau auf „Doppeltraktion“
 - Einfachtraktionen können weiterhin halten
 - Station wird geschlossen
 - Optimierung des Bussystems
 - Rad- und Fußweg zur Station Praterkai / Querung der Donau
 - Optimierung des Rad- und Fußwegenetzes im Einzugsgebiet
- ... Option 1
 ... Option 1a
 ... Option 2

Nächste Schritte:

- „Grobe Vorstudie“ Neubau/Ausbau der Station auf „Doppeltraktion“ (inkl. Situierung) → kommt von ÖBB-ISM zum nächsten Termin

Nächster Termin:

- 11.04.2013, 18.00 Uhr (voraussichtlich im Rathaus der Stadt Wien)