

2. gemeinsame Sitzung
9. Mai 2012 (18:00 bis 21:30 Uhr)

Teilnehmerinnen & Teilnehmer:

Gregor	Stratil-Sauer	Stadt Wien, MA 18
Werner	Klemenjak	BI-Lobau S80
Gerald	Pärtan	BI-Lobau S80
Susanne	Zimmermann	BI-Lobau S80
Michael	Palfinger	BI-Lobau S80
Erhard	Garz	BI-Lobau S80
Alfred	Bruckner	BI-Lobau S80
Werner	Seidl	ÖBB-PV
Andreas	Rauter	VOR
Franz	Biribauer	ÖBB-ISM
Werner	Baltram	ÖBB-ISM

Zuständigkeiten / Kompetenzen / Verantwortungen:

Der VOR (Verkehrsverbund Ost-Region) ist als GmbH organisiert und eine Gesellschaft der Länder Wien, Niederösterreich und Burgenland - (44 % Stadt Wien/MA 5, 44 % Land NÖ, 12 % Land BGLD).

- Er verhandelt Verträge mit ÖBB-PVAG
 - Der VOR erarbeitet Fahrplankonzepte (Züge, Garnituren, Zeiten, Halte, Verkehrstage etc.)
 - in Abstimmung mit Verkehrsunternehmen
 - in Kooperation zw. W/NÖ/BGLD.

- Ergebnis: Verkehrsdienstevertrag
 - Damit werden konkret definierte Zugleistungen bestellt.
 - Für NÖ ... Status: abgeschlossen
 - Für Wien ... Status: Fertigstellung Dezember 2012

Die Rolle der MA18:

- Fachliche Beratung auf „gesamstädtisch/großräumiger“ Ebene
- Kein Vertragspartner von VOR, ÖBB etc.
- Schnittstelle für die Stadt Wien zu VOR & ÖBB (& Wr. Linien)

Aktuelle Frequenz S80/Lobau

- Darstellung BI: Derzeitige Bedienungshäufigkeit der Station Lobau entspricht nicht dem, was im aktuell gültigen Verkehrsdienstvertrag zwischen ÖBB & Land Wien vereinbart ist.
- Darstellung VOR: (1) Der derzeit gültige Vertrag ist kein Leistungsvertrag, aus dem konkrete Zughalte abgeleitet werden können. (2) Der aktuelle Fahrplan ist ein Baustellenfahrplan, der zwischen dem Land Wien & der ÖBB PV-AG & der ÖBB Infrastruktur abgestimmt wurde.

Grobinformation Infrastruktur/Baustellen

- S80 „Durchgang“ durch BH Wien: Dezember 2012
- Hauptbahnhof Wien: Inbetriebnahme mit Einschränkungen bis Dezember 2012
- Ausbau (Zweigleisigkeit) & des Marchegger Asts bis Aspern bis 2017 (Risiko UVP S1)

Nächste Termine:

21.05.2012 um 18:00 Uhr

20.06.2012 um 18:00 Uhr